A°. 1908.  N°. 62.

PUBLICATIE-BLAD.

BESLUIT

tot uitvoering van de Algemeene Verordening I. U. en D. 1908 (P. B. 1908 No. 33.).

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Overwegende, dat ter uitvoering van de Algemeene Verordening I. U. en D. 1908 (P.B. 1908 No. 33) het noodig is, het navolgende vast te stellen:

Heeft, den Raad van Bestuur gehoord, besloten:

Kantooruren.

Art. 1.

De kantoren voor den dienst van den in- uit- en doorvoer en de accijnzen zullen zijn geopend op werkdagen van 8 tot 12 ure des voormiddags en van 1 tot 4 ure des namiddags, behalve voor het doen van betalingen, welke kunnen plaats vinden op werkdagen van 8 tot 12 ure des voormiddags en van 1 tot 3 ure des namiddags, alles behoudens zoodanige voorzieningen als tot gerief van den handel in bijzondere gevallen door den Inspecteur der belastingen zullen worden getroffen.

In- en uitklaring van schepen kan geschieden op alle dagen en uren.

Kosten van dienstverleening.

Art. 2.

In de volgende artikelen worden de Zondagen en wettelijk erkende feestdagen niet tot den gewonen diensttijd gerekend.

De gewone diensttijd is van 7 ure des voormiddags tot 4 ure des namiddags op werkdagen.

Art. 3.

De dienstverleening van ambtenaren, behalve in de gevallen bij het volgende artikel bedoeld, is kosteloos wanneer zij plaats heeft op de bij de wettelijke regelingen aangewezen gewone plaatsen van in-, uit- en doorvoer en lossing en in den gewonen diensttijd.

Wanneer de dienstverleening plaats heeft buiten de gewone plaatsen van in-, uit- en doorvoer en lossing, is daarvoor schuldig f 0.40 per uur, met een maximum van f 3 per etmaal, onverminderd de reis- en verblijfkosten der ambtenaren.

Voor dienstverleening op de gewone plaatsen van in-, uit- en doorvoer en lossing, doch buiten den gewonen diensttijd is schuldig voor den tijd tusschen 6 ure des voormiddags en 6 ure des namiddags f 0.40 per uur, voor den tijd tusschen 6 ure des namiddags en 6 ure des voormiddags f 0.50 per uur.

Wanneer de dienstverleening gelijktijdig buiten de gewone plaatsen van in-, uit- en doorvoer en lossing en buiten den gewonen diensttijd plaats heeft, is daarvoor alleen de vergoeding volgens het derde lid schuldig.

Art. 4.

In de navolgende gevallen is schuldig in den gewonen diensttijd f 0.30 per uur; buiten den gewonen diensttijd: tusschen 6 ure des voormiddags en 6 ure des namiddags f 0.40 per uur, tusschen 6 ure des namiddags en 6 ure des voormiddags f 0 50 per uur:

a. in alle gevallen waarin kosten van bewaking door de ambtenaren, van verzegeling of plombeering volgens de verordening ten laste van belanghebbenden komen;

b. voor het toezicht van ambtenaren bij werkzaamheden in entrepôts en bergplaatsen onder genot van crediet voor den accijns, naar den tijd tusschen het openen en sluiten verloopen;

c. voor dienstverrichtingen van ambtenaren ten gerieve of op verzoek van belanghebbenden.

Art. 5.

Bij toepassing van het tarief volgens art. 3 tweede lid en art. 4 lett. *a* en *c* voor de daarbedoelde dienstverrichtingen achtereenvolgens op dezelfde plaats ten aanzien van hetzelfde schip of dezelfde partij goederen wordt voor een tijdvak van 24 uren het maximum voor alle deze dienstverrichtingen te zamen beperkt tot f 3.—, onverminderd de reis- en verblijfkosten der ambtenaren.

Art. 6.

Wanneer een ambtenaar zich voor eenige dienstverrichting buiten zijn standplaats moet begeven, zijn de reis- en verblijfkosten ten laste der belanghebbenden.

De reiskosten worden berekend tot het werkelijke bedrag; de verblijfkosten naar de volgende regelen:

bij eene afwezigheid van de standplaats van:

meer	dan	3	doch niet	meer	dan	6	uren	f 0.50
„	„	6	„	„	„	12	„	„ 1.—
„	„	12	„	„	„	24	„	„ 2.—

en verder voor elk tijdvak van 6 uren of minder f 0.50.

Art. 7.

Bij alle berekeningen van kosten, volgens de voorgaande artikelen gelden de volgende regelen.

De kosten worden berekend voor iederen, voor eene dienstverrichting door den Inspecteur aangewezen ambtenaar.

Onder de kosten is niet begrepen de belooning van arbeiders, die door de ambtenaren in dienst moeten worden genomen, welke buitendien te vergoeden is; het staat echter aan belanghebbenden vrij zelven arbeiders te verschaffen, mits deze zich gedragen naar de aanwijzingen der ambtenaren.

Gedeelten van een uur worden voor een geheel gerekend; gedeelten van een etmaal, 12 uren of meer bedragende, voor een geheel, minder dan 12 uren voor een half etmaal.

Wanneer een ambtenaar zich voor eenige dienstverrichting buiten zijne standplaats moet begeven, wordt de tijdsduur van de dienstverrichting en van de afwezigheid buiten de standplaats gerekend van het tijdstip van vertrek van de standplaats tot het tijdstip van terugkomst aldaar.

Aanvrage van ambtenaren voor eenige dienstverrichting moet geschieden met vermelding van den tijdsduur en het tijdstip van aanvang. Worden de werkzaamheden niet op het daarvoor aangegeven uur aangevangen of niet geregeld

voortgezet, dan zijn de kosten niettemin van dat tijdstip af en voor den opgegeven duur verschuldigd, tenzij door de Administratie over de ambtenaren voor andere diensten is beschikt.

Art. 8.

De kosten volgens de artikelen 2 tot en met 7 moeten door den schipper of dengene, die het beheer der goederen heeft aan de dienstdoende ambtenaren tegen quitantie worden betaald.

Voor stoomschepen als bedoeld bij art. 159, tweede lid der verordening, kan de Inspecteur vergunnen, dat de kosten elders of aan anderen dan de genoemde ambtenaren worden betaald.

Modellen.

Art. 9.

De akten van inklaring, vracht- en doorvoerlijsten worden ingericht overeenkomstig de aan dit besluit gehechte modellen.

Art. 18 der verordening.

Art. 10.

Als de ambtenaar als bedoeld bij art. 18 der verordening, wordt aangewezen de Inspecteur der belastingen.

Reisbagage.

Art. 11.

De bagage, die reizigers, met schepen in het gebied der Kolonie komende, met zich voeren, behoeft niet te worden ingeklaard, doch wordt op de losplaats ter visitatie aangeboden.

Alvorens tot de visitatie over te gaan, vragen de ambtenaren den reiziger of zich onder diens bagage ook goederen bevinden, waarvoor invoerrecht of accijns is verschuldigd, met verzoek, die dan mondeling of schriftelijk aan te geven.

Wordt dergelijke aangifte niet gedaan, dan wordt de bagage, na zoo noodig te zijn onderzocht, zonder verwijl vrijgegeven.

De mondelinge aangiften worden door de ambtenaren in een register geschreven en geteekend, het dubbel wordt aan den Ontvanger ter hand gesteld ten einde het verschuldigde tegen quitantie in ontvang te nemen; daarna wordt de visitatie verricht.

Art. 12.

Bagage, die zonder de reizigers binnenkomt, wordt, bij inklaring met vrachtlijsten, als laatste post op de vrachtlijst vermeld of wel wordt een afzonderlijke vrachtlijst daarvoor ingeleverd; de omschrijving geschiedt als „reisbagage", met vermelding van het aantal colli.

De bagage wordt dadelijk bij de lossing of na tijdelijken opslag op aanvrage der belanghebbenden en na, zoo noodig, te zijn gevisiteerd, vrijgegeven, tenzij zich daaronder belaste goederen bevinden, in welk geval daarvoor de gewone bepalingen op den voet als voor handelsgoederen toepasselijk zijn.

Art. 13.

Reisbagage kan, behoudens de bevoegdheid tot visitatie, wegens bijzondere redenen noodig geacht, ongeopend worden doorgevoerd met doorvoerlijsten, met dezelfde omschrijving als bij art. 12 bepaald, behoudens bewaking bij het vervoer van de losplaats naar de plaats van inlading.

Handelsmonsters.

Art- 14.

Voor stalen of monsters van handelsartikelen (behalve die van eene geheel onbeduidende handelswaarde ter beoordeeling der Administratie, welke vrij en zonder eenige andere formaliteit dan visitatie kunnen worden toegelaten) wordt, behoudens maatregelen tot herkenning der identiteit, een transito-paspoort afgegeven tegen zekerheidstelling voor of consignatie van het invoerrecht.

Tijdschriften.

Art. 15.

Ingevoerd wordende kleine pakken tijdschriften en dergelijke kunnen bij inklaring met vrachtlijsten aan den voet van

de vrachtlijst ingeschreven worden in dezer voege: „10 pakken tijdschriften en andere drukwerken”.

In dit geval worden deze goederen na aangifte desverlangd terstond gevisiteerd.

Art. 24, 2e. lid der verordening.

Art. 16.

Als losplaats op Saba worden aangewezen de landingsplaatsen aan de Fortbaai en de Ladder.

Reglement van orde voor de Commissiën van beoordeeling.

Art. 17.

De voorzitter leidt de behandeling der zaak en zorgt voor spoedige afdoening.

Zaken, waarin de afgifte der goederen op den voet van art. 67 der verordening niet mogelijk was, hebben den voorrang.

De belanghebbende wordt steeds opgeroepen om inlichtingen te verstrekken.

De leden van de commissie en de deskundigen hebben toegang tot de goederen of de aangehouden stalen, enz. In het geval, voorzien bij het vierde lid van art. 67 gemeld, stelt de voorzitter den belanghebbende in kennis van de plaats waar en den tijd, waarop de goederen aan een of meer leden der commissie of de deskundigen moeten worden vertoond. Indien de commissie daartoe termen vindt, kan zij op verzoek van den belanghebbende de goederen bezichtigen, ter plaatse waar deze zich bevinden.

Na gedachtewisseling in de vergadering der commissie wordt de beslissing omtrent de waarde of de schadevergoeding in stemming gebracht. Vóór eene beslissing omtrent het bedrag der schadevergoeding, wordt in behandeling genomen de vraag of de aangever het oponthoud der goederen niet had kunnen voorkomen door bespoediging van de behandeling der zaak of meerdere medewerking tot afgifte der goederen op den voet van art. 67 der verordening.

Bij alle stemmingen stemt de voorzitter het laatst.

De beslissing van de commissie is met redenen omkleed en wordt door den voorzitter aan den belanghebbende medegedeeld.

De schriftelijke bescheiden, aangehouden stalen, enz. worden, zoodra daarvan het noodige gebruik is gemaakt, ter beschikking van den belanghebbende gesteld.

Het archief van de commissie berust onder den voorzitter.

Bij verhindering van den voorzitter treedt op Curaçao op, diens plaatsvervanger; op de andere eilanden, een der leden naar volgorde waarin zij zijn benoemd.

De onkosten door de commissie gemaakt, daaronder begrepen de belooning van deskundigen, worden aan de commissie uit de Koloniale kas, op declaratie van den voorzitter, vergoed.

Wapenen en buskruit.

Art. 18.

Betreffende den in-, uit- en doorvoer, alsmede het vervoer en den opslag van wapenen, ammunitie, buskruit, en andere ontplofbare stoffen blijven, onverminderd de bepalingen van dit besluit, de deswege bestaande bijzondere bepalingen van kracht; de voor het eiland Curaçao geldende bepalingen vinden overeenkomstige toepassing voor de overige eilanden der Kolonie.

Ingevoerd buskruit wordt in het Gouvernements-buskruitmagazijn opgeslagen; het moet zijn verpakt in houten tonnen, of koperen of zinken bussen. Op andere wijze verpakt buskruit wordt, vóór gemelden opslag, van wege het Bestuur op kosten van den invoerder in houten tonnen overgepakt.

Onvrij terrein.

Art. 19.

De grenzen van de plaatsen, bedoeld in art. 103 der verordening, worden bepaald als volgt:

a. van het *stadsdistrict van Curaçao*: overeenkomstig art. 2 der verordening dd. 23 Juli 1908 (P. B. no. 25.).

b. *Oranjestad op Aruba* wordt begrensd door een lijn, gaande van af het zeestrand van de Paardenbaai ten westen van het huis no. 56 in noordelijke richting tot de Barranqua westelijk van het huis no. 211; vandaar achter laatstgenoemd huis in rechte lijn oostwaarts loopende tot den openbaren weg, leidende naar de R. C. kerk; verder zuidwaarts tot het

kruispunt der openbare wegen vóór het huis no. 152, oostwaarts langs den openbaren weg tot den oostgrens van perceel no. 27, zuidwaarts tot het kruispunt der openbare wegen, oostwaarts tot de straat westelijk van Concessie no. 539, zuidwaarts tot het kruispunt der openbare wegen vóór het huis no. 74 A, oostwaarts langs den openbaren weg tot den oostgrens van laatstgenoemd perceel, zuidwaarts langs den openbaren weg tot het kruispunt der openbare wegen voor het huis no. 1, westwaarts langs den openbaren weg tot den oostgrens van het huis no. 9; van hier zuidwaarts tot den rechteroever van het Lagoen; langs dezen oever tot het strand van de Paardenbaai en verder langs dit strand tot het uitgangspunt van de beschreven lijn.

c. Kralendijk op Bonaire wordt begrensd: *ten Noorden*: door den Noordgrens van het huis no. 12, den weg naar de Protestantsche begraafplaats, den Zuidmuur van die begraafplaats, den Noordgrens van het perceel no. 6 en van de ten Oosten daarvan gelegen perceelen no. 1, no. 3 en No. 1 Schoolplein; *ten Oosten*: door den Koninginneweg en den Modderweg; *ten Zuiden*: door den Zuidgrens van perceel no. 2 (Pastorie), den Zuid-Nikibokoweg tot perceel no. 3 en van daar in een rechte lijn naar den Zuidgrens van perceel no. 1; *ten Westen*: door den Zeedijk van perceel no. 1 tot en met perceel no. 12 en den Strandweg van perceel no. 1 tot no. 1 de Ruyter-plein.

d. Philipsburg op St. Martin N. G. wordt begrensd: *ten Noorden*: door den Zuidelijken oever van het Zoutmeer; *ten Zuiden*: door het strand der zee; *ten Oosten*: door een lijn, gaande van de Westzijde van de uitwatering van het kanaal Rolandus aan het zeestrand, langs de Westzijde van den dam van dit kanaal tot aan den Noordoosthoek van de omheining van het erf van wijlen Haddocks en vandaar in de richting van de piek van den Paradijsberg langs de Oostelijke omheiningen van de erven lands aan het Oosteinde van het dorp, dwars over de uiteinden van de achterstraat en van het pad aan de panzijde tot aan den Zuidelijken oever van het zoutmeer; *ten Westen*: door een rechte lijn, loopende van het strand der zee in de richting van de dwarsstraat bewesten de R. C. begraafplaats, tot aan den Zuidelijken oever van het Zoutmeer;

e. Oranjestad op St. Eustatius wordt begrensd: *ten Noorden*: door den Rost-van-Tonningen-weg, den Zandweg, den Jeensweg en den Para-mira weg; *ten Oosten*: door de Mansion, het oude kerkhof en Prinsesland; *ten Zuiden*: door het Kapelland, (Chapel-piece) en de Rozemarijnlaan; *ten Westen*: door het strand van Galgenbaai tot Koningsput;

f. The Bottom op Saba wordt begrensd: *ten Noorden*: door een lijn, gaande van den Westelijken uithoek van den berg Castle-hill langs den Zuidelijken voet van dezen berg, dwars over het ravijn, scheidende dezen berg en den berg „Mountain" tot aan den voet van laatstgenoemden; *ten Oosten*: door een lijn, gaande van den voet van den berg „Mountain", tot aan Spring-Gut en verder langs den voet van den berg Chalk-hill; *ten Zuiden*: door een lijn, loopende van den Noordelijken voet van den berg Man-of-war-hill tot aan het ravijn, loopende naar de Fortbaai; verder dwars over dit ravijn tot aan de rotsblokken, bekend als de „Bunk"; *ten Westen*: door een lijn langs den voet van de bergen Jacob-Every en Paris tot aan de rotsblokken, bekend als Gap-Rocks; vandaar verder in Noordelijke richting, dwars over het Ladderravijn tot aan den Westelijken uithoek van Castle-hill.

Art. 124 der verordening.

Art. 20.

Als de ambtenaar bedoeld bij art. 124 der verordening wordt aangewezen de Administrateur van Financiën.

Vrijstellingen van invoerrecht.

Art. 21.

Ten opzichte der goederen in art. 126 no. 2 der verordening bedoeld, moeten worden overgelegd een afschrift van de documenten, waarop de uitvoer heeft plaats gehad, alsmede bescheiden, waaruit blijkt, dat de goederen om de in het artikel gemelde reden en vanwaar zij terug komen en tevens derzelver identiteit.

Voor de toepassing van art. 126 no. 5 moet blijken, dat de belanghebbende zijn woonplaats van elders naar de Kolonie overbrengt en worden overgelegd een lijst van alle goederen, die tengevolge van de verhuizing worden overgebracht; deze goederen kunnen op de vrachtlijsten zonder nadere specificatie worden omschreven als „verhuisgoed". De goederen worden bij den invoer gevisiteerd en alleen vrij toegelaten voorzoover zij kennelijk tot een verhuisboedel behooren, geen geheel nieuwe voorwerpen zijn en op gemelde lijst behoorlijk zijn omschreven.

Voor de toepassing van art. 126 no. 7 moet blijken, dat de goederen gebruikte voorwerpen zijn en dienen tot het lijfs-

gebruik of de persoonlijke uitoefening van het beroep der reizende personen. De vrijstelling wordt ook toegepast op dergelijke goederen, die zonder de reizigers binnenkomen, mits blijke, dat de goederen toebehooren aan en bestemd zijn voor personen, die op de vrijstelling aanspraak kunnen maken.

Voor de toepassing van art. 126 no. 17 wordt vereischt, dat de belanghebbende vóór den uitvoer bij den Inspecteur heeft ingeleverd een lijst, houdende eene nauwkeurige omschrijving der uit te voeren voorwerpen en vermelding der herstellingen welke zij moeten ondergaan. De Inspecteur neemt maatregelen ter verzekering der identiteit, van welke maatregelen door de ambtenaren vóór de inlading op de lijst wordt melding gemaakt. De lijst wordt bij conformbevinding afgeteekend en aan den belanghebbende teruggegeven om te dienen bij den wederinvoer. Wanneer deze niet geschiedt terzelfder plaatse als de uitvoer plaats had of de identiteit der goederen niet blijkt, wordt de vrijstelling niet toegepast.

Postpakketten.

Art. 22.

Voor de invoerrechten, van postpakketten schuldig, wordt steeds uitstel van betaling verleend overeenkomstig art. 123, tweede lid, der verordening; er wordt geen zekerheid gevorderd. Een zelfde uitstel wordt verleend voor den accijns.

Interest van zekerheidstelling.

Art. 23.

De interest ingevolge art. 191, tweede lid, der verordening wordt bepaald op 2,4 ten honderd per jaar.

Monsters van goederen in entrepôt.

Art. 24.

Monsters van goederen in entrepôt kunnen door de entrepositarissen vrij van invoerrecht of accijns worden genomen in eene matige hoeveelheid ter beoordeeling van den Inspecteur en voor dranken niet dan in proefleschjes van hoogstens 3 deciliter; bij uitzondering kan voor wijn een halve gewone flesch worden toegelaten.

Huur van Gouvernementsentrepôt en Gouvernementsbergplaatsen.

Art. 25.

Voor huur van Gouvernementsentrepôt, wegens goederen, uit welken hoofde ook daarin nedergelegd, is schuldig:

a. wegens aan accijns onderworpen dranken, een halve cent per 8 liter per 14 dagen; minder dan 8 liter wordt voor 8 liter gerekend;

b. wegens andere goederen f 0.25 per M3. per 14 dagen; een gedeelte van een M3. voor vol gerekend.

Voor huur van Gouvernementsbergplaats is schuldig f 0.50 per M3. per 14 dagen; een gedeelte van een M3. voor vol gerekend.

In alle bovengenoemde gevallen wordt een tijdvak van minder dan 14 dagen voor 14 dagen gerekend.

De huur van Gouvernementsentrepôt moet worden betaald na afloop van elk kalenderkwartaal.

Slotbepaling.

Art. 26.

Dit besluit treedt in werking op den 1sten Januari 1909.

Gegeven te Willemstad, den 3n. December 1908.

J. O. DE JONG V. B. & D.

De Gouvernements-Secretaris a. i.,
H. STATIUS MULLER.

Uitgegeven den 7n. December 1908.
De Gouvernements-Secretaris a. i.,
H. STATIUS MULLER.

A°. 1908.  N°. 62.

PUBLICATIE-BLAD.

Verbetering.

Op bladzijde 8 in de grensbeschrijving van *Kralendijk op Bonaire*, voorkomende onder letter *c* van art. 19 te lezen:

op den tweeden regel achter „no. 12": „aan den Zeedijk";
„ „ vierden „ „ „no. 6": „aan den Kerkweg";
„ „ vijfden „ in stede van „no. 1, no. 3": „nos. 1 en 3 Kerkplein";
„ „ achtsten „ achter „(Pastorie)": „aan het Kerkplein";
„ „ achtsten „ achter „no. 3": „aan dien weg";
„ „ negenden „ achter „no. 1": „aan het de Ruyterplein";

in stede van hetgeen voorkomt achter „*ten Westen*:" het volgende: „door den Strandweg van af perceel no. 1 de Ruyterplein tot en met perceel no. 3 Strandweg en door den Zeedijk van af perceel no. 1 tot en met perceel no. 12 Zeedijk."

De Gouvernements-Secretaris a. i.,

H. STATIUS MULLER.